

Gavà, 25 de juny de 2008

NOTA DE PREMSA

Esquerra força la revisió del mapa estratègic de sorolls, la reducció dels avions més sorollosos i l'obligatorietat de la configuració oest a l'aeroport del Prat

El Congrés aprova per unanimitat un text pactat entre Esquerra, PSOE, PP i CiU, en base a una proposta d'Esquerra discutida a la Comissió de Foment

La Comissió de Foment del Congrés dels Diputats ha aprovat avui per unanimitat una iniciativa d'Esquerra en la qual s'insta al govern espanyol a revisar el mapa estratègic de soroll del Prat amb dades actualitzades de 2007, eliminar progressivament els avions més sorollosos –tal com ja s'ha fet a Madrid-Barajas– i a mantenir l'obligatorietat de la configuració oest sempre que la meteorologia ho permeti. La iniciativa, defensada pel diputat **Joan Tardà**, havia estat elaborada per la secció local d'Esquerra de Gavà i s'ha aprovat a través del text transaccionat que s'indica més avall.

En la seva intervenció, **Tardà** ha defensat que mitjançant una modificació de la normativa es «mantingui l'obligatorietat actual de la configuració preferent oest, sempre que les condicions meteorològiques ho permetin», així com que es vagin suprimint progressivament la navegació dels avions més sorollosos, sobretot en els horaris més sensibles. El diputat ha insistit que és necessari, igual que s'ha fet en l'aeroport de Barajas, una revisió del mapa estratègic del soroll de l'aeroport del Prat i que es tracti d'igual manera «el Prat que l'aeroport de Madrid». **Tardà** s'ha mostrat satisfet davant l'aprovació del text, que espera que suposi «una millora en la qualitat de vida dels ciutadans que viuen entorn del Prat, Viladecans, Gavà i Castelldefels».

El text transaccionat que s'ha aprovat insta el govern de l'Estat i AENA a:

1. Revisar el mapa estratègic del soroll de l'aeroport de Barcelona-El Prat amb dades actualitzades de l'any natural anterior (dades any 2007), utilitzant per fer-ho la darrera versió homologada del model de càlcul INM.

Posteriorment, d'acord amb la 2^a fase d'elaboració dels mapes estratègics del soroll dels grans aeroports, establert a l'article 7 de la Directiva 2002/49/CE, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, s'elaborarà el Mapa Estratègic del Soroll de l'aeroport de Barcelona-El Prat, amb dades reals de l'operativa vigent en aquell moment.

2. Instar a AENA i al Ministerio de Foment a mantenir, sens perjudici de la capacitat de l'aeroport, l'obligatorietat de la utilització de la configuració preferent "oest" quan el component del vent sigui inferior o igual a 10 kt en cua i/o 25 kt creuat en les operacions d'enlairament i aterratge en l'aeroport de Barcelona-El Prat.
3. Suprimir progresivament el trànsit de les naus més sorolloses en l'aeroport de Barcelona-El Prat, tal com s'està portant a terme en l'aeroport de Madrid-Barajas, especialment en els horaris més sensibles, mitjançant les mesures i resolucions oportunes.

Les tres mesures han estat també demanades pels veïns afectats i els Ajuntaments de la zona, i són mesures amb un cost econòmic molt baix, ja que no requereixen la realització d'inversions addicionals.

L'actual configuració dels enlairaments i aterratges amb el gir al mar, comparativament molt més beneficiosa per als veïns que la situació existent quan es va posar en marxa la tercera pista de l'aeroport del Prat, va ser assolida després d'una altra proposició d'Esquerra discutida i aprovada al Congrés, el 9 de febrer de 2005.

Per a més informació: gava@esquerra.org